

PORTS INTER

VOTRE EXPERT EN CHAÎNES LOGISTIQUES MULTIMODALES

FLUVIAL

ROUTIER

FERROVIAIRE



APROPORT PORTS INTER

PORTS INTER, filiale d'Aproport, est spécialisée dans l'organisation et la commercialisation de chaîne logistique totale ou partielle, intégrant principalement le transport fluvial en complément de la route et/ou du ferroviaire. Notre expertise en logistique multimodale vous permet de bénéficier, pour le transport de vos marchandises, de solutions souples, fiables et respectueuses de l'environnement grâce à la prise en compte des différents modes de transport, fluvial, routier et ferroviaire.

La différence logistique

PORTS INTER vous propose un service clé en main dans la prise en charge de vos marchandises, en optimisant la combinaison des différents modes de transports dans le but de réduire vos coûts et de garantir nos délais de livraison. Nous assurons la gestion de vos flux au départ et à l'arrivée des principaux axes logistiques :

- Fluvial : axe Rhône-Saône, Seine et Rhin en grand gabarit, canaux pour petit gabarit (Freycinet)
- Fluvio-maritime : Méditerranée, Mer Noire, Mer du Nord
- Ferroviaire
- Routier

En fluvial, nous proposons, en complément de l'étude de la chaîne logistique, un bilan carbone et sociétal personnalisé (pollution atmosphérique, effets de serre, insécurité, bruit...)

Nos domaines d'application

Ports-Inter est spécialisé dans les filières suivantes :

- Les produits en vrac ou en big bag : céréales, engrais, sables et graviers, charbon, bauxite, perlite, matériaux de construction, aliments pour le bétail, sel de déneigement, bois...
- Les colis lourds et hors gabarit
- Les conteneurs : biens d'équipement, biens de consommation...
- Les produits métallurgiques, sidérurgiques, chimiques, manufacturés

Notre savoir-faire

Nous proposons, pour vos transports de masse, une solution logistique fiable, économique et respectueuse de l'environnement qui intègre le **suivi** de l'exploitation (suivi en temps réel des différents acteurs de la chaîne logistique), le **contrôle** continu des opérations, la **coordination** des différentes étapes, la **gestion** des stocks et reporting (traçabilité selon mode de transport), les **formalités** douanières (système AP +), l'achat et la location de conteneurs, le **conseil** environnemental (taxe carbone...).