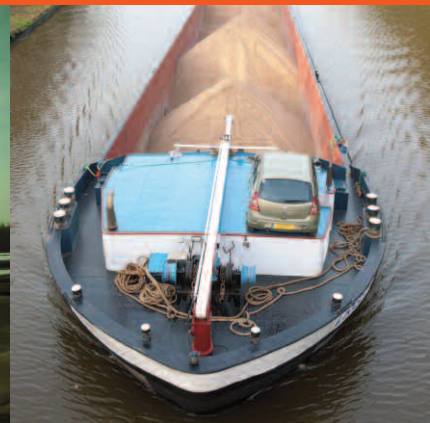


MANUTENTION

LA MANUTENTION DE TOUS TYPES DE PRODUITS ET TOUS CONDITIONNEMENTS

FLUVIAL
ROUTIER
FERROVIAIRE



APROPORT met à votre disposition les ressources humaines et matériels pour le chargement et le déchargement des produits finis ou des matières premières sur les ports de Mâcon et Chalon-sur-Saône. Avec des agents portuaires polyvalents et formés sur l'ensemble des engins de manutention, nous vous offrons ainsi une grande flexibilité et réactivité dans nos prestations.

Nos prestations

APROPORT traite la manutention de tous types de produits en vrac ou conditionnés :

- Les vracs : granulats, ballast, engrais, sel de déneigement, charbon, aliments pour bétail, céréales, perlite, calcin...
- Le bois : grumes, rondins, bois de sciage,
- Les produits recyclés : ferraille, plaquette de bois,
- Les produits manufacturés : colis lourds, colis hors gabarit, tourets, coils, tôles, laminés marchands,
- Les conteneurs maritimes et caisses mobiles,
- Big-bag, palettes, colis...

Nos moyens techniques

Nous disposons d'un parc engins important pour réaliser tous types de prestations :

Port de Chalon

- 1 grue portuaire de 35 tonnes
- 3 grues hydrauliques
- 2 porte-conteneurs (40 à 45 T)
- 2 locos (dont 1 rail-route)
- 2 chargeurs à godet
- 2 chargeurs de cale
- 4 chariots élévateurs (2,5T à 15T)
- 2 ponts bascule routier
- 1 remorque porte-conteneurs de 50T
- Trémies et convoyeurs à bandes (fixes et mobiles)
- 1 poste à colis lourd de 1 000 T en périphérie du site (GIE Port Lourd)

Port de Mâcon

- 1 grue portuaire de 64 tonnes
- 2 grues hydrauliques
- 3 porte-conteneurs (40 à 45 T) dont 1 pour caisses mobiles
- 3 locos (dont 1 rail-route et 1 agréé réseau RFN)
- 1 chargeur à godet
- 6 chariots élévateurs (2,5T à 25T)
- 1 pont bascule routier
- 2 remorques porte-conteneurs de 50T
- Trémies et convoyeurs à bandes (fixes et mobiles)

Nos infrastructures

Pour accueillir les bateaux, nous disposons de plusieurs postes d'accostage pour opérer simultanément des bateaux fluvio-maritimes, rhôdaniens, convois poussés, barges, Freycinet... soit 5 postes à quai (600 ml) à Chalon et 3 postes à quai (400 ml) à Mâcon.

Pour accueillir les trains, nous disposons d'une installation terminale embranchée capable de recevoir sur le faisceau plusieurs trains de marchandises : 1 100 ml de voie à Chalon et 1 650 ml de voie à Mâcon.

Pour accueillir les camions, nous disposons d'aires de manœuvre et de parking PL sur chacun de nos sites portuaires.

Nos points forts

Démarche HACCP répondant aux exigences en matière de sécurité et d'hygiène alimentaire imposées par la réglementation européenne et garantissant la traçabilité de la marchandise à nos clients

Ils nous font confiance

